
Cime A Bordo

Atti

Pratica del manovriere navale per uso della Marina mercantile

Codice universale di segnali ad uso dei bastimenti mercantili di tutte le nazioni, con un elenco di yachts, ed un raccolto di frasi per convogli, ed un sistema di segnali geometrici, notturni, e di nebbia, di G.B. Richardson. Ed. italiana

La mia prima barca a vela. Come orientarsi nell'acquisto

I Bucanieri della Vb

Dizionario italiano-scientifico-militare per uso di ogni arma contenente le definizioni e gli usi delle diverse voci e comandi riguardanti il linguaggio tecnico delle militari scienze, e di tutte quelle che vi hanno rapporto con l'equivalente francese accanto di ogni vocabolo e l'indicazione della scienza o arma, cui ogni voce appartiene ... compilato da Giuseppe Ballerini

Lezioni di manovra navale ad uso delle scuole nautiche

Atti

Sotto una nuvola a forma di banana

In barca col piede giusto

L'Atlantico nel cuore

L'uomo che non contava i giorni

Le Tre Venézie

Untar

Cime a bordo

Prontuario di marina militare ad uso del guardiamarina Gaetano Poderoso

Dizionario di marineria militare italiano-francese e francese-italiano ...

Manuale di ancoraggio

APM - Archeologia Postmedievale, 18, 2014 - Archeologia dei relitti postmedievali / Archaeology of Post-Medieval Shipwrecks

Manovra e Marineria

Racconti Di M

Elementi di attrezzatura e manovra navale

Restauro di un pavimento stanze di Raffaello Musei Vaticani

La città dei draghi

Avviso di pericolo

Fattore di rischio

Lo Scrigno (delle Genti E' Dovere Le Tradizioni Custodire).

Walhalla

Elementi di attrezzatura e di manovra delle navi, ad uso degli allievi della R. Scuola di Marina

Codice universale di segnali ad uso dei bastimenti mercantili di tutte le nazioni, con un raccolto di frasi per convogli, ed un sistema di segnali geometrici, notturni, e di nebbia, di G.B. Richardson. Ed. italiana

Galles

Fuga sul mare

La crociera a vela

Manuale di attrezzatura, guarnitura, armamento di un bastimento da guerra e preparazione al servizio di mare

Attrezzatura manovra navale segnalazioni marittime e dizionarietto di marina ...

Annuario scientifico ed industriale ...

Atti della associazione elettrotecnica italiana

ORMEGGIARE CON BARCHE A VELA E A MOTORE. Accenni sulle manovre con cattivo tempo

Prossimo al naufragio

Il re Scorpione

Cime A Bordo

Downloaded from oculogx.com by guest

SHARP HUERTA

Atti Booksprint

Giugno 1035. Una flottiglia di navi vichinghe individua un approdo favorevole lungo la costa orientale del Nordamerica e vi insedia una colonia, intrattenendo rapporti pacifici coi nativi. Tuttavia, dopo che un manipolo di guerrieri è partito per esplorare le vaste terre a occidente, accade qualcosa di terribile e, al ritorno, gli esploratori trovano ad attenderli un incomprensibile massacro. Resta loro un'unica certezza: il tesoro vichingo non è stato toccato... Febbraio 1894. La nave da guerra Kearsarge, in navigazione da Haiti al Nicaragua, viene speronata da un «mostro d'acciaio» subacqueo che neppure i colpi di cannone riescono a scalfire. Tuttavia, prima che la nave affondi, il comandante Leigh Hunt riesce a vedere, dietro un oblò del misterioso sottomarino, un volto che lo osserva... Luglio 2003. Il viaggio inaugurale nel mar dei Caraibi della lussuosa nave da crociera Emerald Dolphin si muta in tragedia quando a bordo divampa un incendio che, in pochissimo tempo, divora ogni cosa. Per gli oltre duemila passeggeri sembra non esserci scampo, ma Dirk Pitt, al comando della nave oceanografica Deep Encounter della NUMA, lancia una colossale operazione di salvataggio. Perché i sofisticati sistemi di allarme e antincendio della nave non hanno funzionato? Il sospetto di un sabotaggio si rafforza dopo che una violenta esplosione fa affondare il relitto dell'Emerald Dolphin. Forse qualcuno aveva interesse nel distruggere una nave i cui rivoluzionari motori - che sfruttavano l'acqua di mare come mezzo di propulsione - avrebbero aperto una nuova era nella tecnologia dei trasporti marittimi... Non sarà facile per Pitt svelare i misteri che si celano dietro questi avvenimenti così lontani nel tempo e nello spazio. Per riuscirci, dovrà fare i conti con un'incredibile serie di mostri, umani e meccanici, antichi e moderni, confrontarsi con nemici che non hanno posto limiti alle loro brame di possesso, avventurarsi nei territori al confine tra

realtà e leggenda. E alla fine, dopo molte vite perse e molte salvate, sarà proprio quella di Pitt a uscirne cambiata per sempre...

Pratica del manovriere navale per uso della Marina mercantile

Lulu.com

Racconto di fantasia su di una crociera in barca a vela di alcuni vecchi compagni di scuola ormai cinquantenni che si ritrovano a distanza di molto tempo.

Codice universale di segnali ad uso dei bastimenti mercantili di tutte le nazioni, con un elenco di yachts, ed un raccolto di frasi per convogli, ed un sistema di segnali geometrici, notturni, e di nebbia, di G.B. Richardson. Ed. italiana Lulu.com

Un istruttore e un'istruttrice del Centro Velico Caprera, due traversate atlantiche a vela, barche, attrezzature e tecniche di navigazione proprie degli anni Settanta. Un giornale di bordo accompagna la prima traversata raccontando luoghi, persone, vicende, vita di bordo, difficoltà e progressi: Francia, Baleari, Spagna, Gibilterra, Marocco, Canarie e poi l'oceano ad accogliere e ad accompagnare la barca nel suo andare "di là". Ma sono specialmente le emozioni provate e il loro svolgersi nella mente e nel cuore degli autori a trasformare la crociera in un viaggio verso la libertà e la luce. Una raccolta di storie vissute l'anno successivo durante la seconda traversata racconta immagini, paesaggi, esperienze ed emozioni che pervadono la vita dei naviganti in questa nuova avventura. L'Atlantico porta con sé il richiamo di grandi e liberi spazi, le immagini di orizzonti senza confini: gli autori lo hanno navigato non solo con la barca ma anche con il cuore. Ora intendono dedicare ai lettori le immagini vissute e i sentimenti provati per portare l'Atlantico anche nei loro cuori.

La mia prima barca a vela. Come orientarsi nell'acquisto Youcanprint

In un piccolo villaggio del nord, un pescatore decide di partire per uno dei suoi saltuari viaggi in mare. La notte che precede la partenza, però, scoppia un temporale, che per i pescatori di quei luoghi è presagio di malasorte e collera divina. Untar decide di

salpare ugualmente, accompagnato dal suo primogenito Harold. Dopo un paio di giorni di ordinaria navigazione e buona pesca, i due vengono affiancati, in una notte nebbiosa, da una nave da guerra, notevolmente danneggiata e a prima vista, completamente deserta. Presto alcuni individui scivoleranno di nascosto sulla barca di Untar, allo scopo di prenderne possesso e fuggire dai loro inseguitori, tra loro un vecchio druido e un singolare soldato con una gamba sola. Il pacato pescatore si rivelerà un sanguinoso guerriero, il cui passato e le gesta sono risaputi in tutte le terre e cantate da tutti i popoli. Il mondo lo crede morto, e suo figlio è all'oscuro di tutto, ma gli uomini che occupano la barca non tarderanno a riconoscerlo. I celati segreti del suo passato riaffioreranno e i nemici che lo avevano dimenticato, torneranno a tormentarlo.

I Bucanieri della Vb Longanesi

Le manovre di attracco e ancoraggio, manovrabilità, marineria; per imbarcazioni da diporto a vela e a motore, in ogni condizione di tempo e di equipaggio. Molte delle manovre e delle attrezzature descritte sono inedite. 150 pagine 170 illustrazioni. Adatto ai neofiti agli esperti e alle signore.

Dizionario italiano-scientifico-militare per uso di ogni arma contenente le definizioni e gli usi delle diverse voci e comandi riguardanti il linguaggio tecnico delle militari scienze, e di tutte quelle che vi hanno rapporto con l'equivalente francese accanto di ogni vocabolo e l'indicazione della scienza o arma, cui ogni voce appartiene ... compilato da Giuseppe Ballerini All'Insegna del Giglio

Come tradizione marinara vuole, Maurizio Lamorgese scrive per aiutare gli altri a non commettere i suoi stessi errori, a non sottovalutare il mare. Dopo aver preso la patente nautica, si ha spesso la convinzione di poter condurre qualsiasi tipo di mezzo. Un errore che si può pagare caro. L'autore colma questa lacuna nei suoi 40 capitoli, tutti tesi a fornire esperienze concrete al novello marinaio. Dalla navigazione alle riparazioni, dalla

manutenzione della barca alla ricerca dello spirito del mare. Il tutto attraverso una vena ironica, mai didascalica e con uno stile narrativo che si avvale di divertenti aneddoti. "Sotto una nuvola a forma di banana" è un testo ricco, intriso di "filosofia del marinaio", preciso nelle puntualizzazioni tecniche e al tempo stesso profondamente spirituale. L'amore per il mare è inteso non soltanto come meta dei sogni, ma anche come luogo da vivere, rispettare, amare e preservare. Lamorgese, attraverso la sua esperienza, porta per mano il lettore in questo lungo cammino alla ricerca sì del modo migliore per andare a vela, ma anche e soprattutto per capire di più se stessi.

Lezioni di manovra navale ad uso delle scuole nautiche

Youcanprint

Dalla luce accecante delle coste tunisine alla penombra umida di uno scantinato nel carruggio di un paesino ligure: è lunga la strada che porta il ventenne Mohamed lontano dalla propria terra alla ricerca di un nuovo mattino, con un doloroso segreto custodito nel cuore...

Atti LIT EDIZIONI

Un buon ancoraggio è di fondamentale importanza per dormire sonni tranquilli. Una cosa è svegliarsi di notte per un colpo di vento, controllare che tutto sia in ordine e che l'ancora non ari; altra cosa è svegliarsi per lo stesso colpo di vento e dover intervenire per rimediare a una situazione sempre più precaria perché l'ancora non tiene e la barca si sta pericolosamente avvicinando agli scogli. Quando ci si ancora, specialmente se abbiamo intenzione di passare la notte in baia con la barca affidata a quell'ancoraggio, è buona norma prepararsi sempre alla situazione peggiore, come se la notte successiva portasse con sé la burrasca più violenta. Il volume, introdotto da una parte storica, illustra e commenta le varie tecniche e situazioni relative all'ancoraggio e all'ormeggio, e lo fa con un linguaggio accessibile e un ampio ricorso a fotografie, tabelle e grafici. Chiudono il testo un'interessante appendice scientifica sulle forze che si scaricano sugli ancoraggi e un glossario con tutti i termini specifici.

Sotto una nuvola a forma di banana

Fanucci Editore
Un breve manuale, ma ricco di preziosi consigli pratici per armatori "alle prime armi" e per neofiti che si accingono a scoprire "il pianeta barca" con le sue regole e le sue particolarità. Il tutto è visto da uno skipper professionista, attento osservatore di ciò che accade in barca durante una crociera. I suoi consigli

sono il frutto di molti anni di navigazione con ospiti e amici a bordo, ognuno con il suo carattere, le sue abitudini, i suoi timori...ma la convivenza a bordo non ammette scuse: "qui siamo tutti sulla stessa barca" e le regole sono uguali per tutti. Gli argomenti, affrontati in modo spigliato e molto piacevole alla lettura, toccano i temi tipici della vita a bordo: bagaglio - scarpe e calzature - consumi di acqua ed energia elettrica - cambusa e cucina - creme solari - maschere, pinne e boccagli - ormeggio - uso del tender - servizi igienici - pulizia della barca - mal di mare - nozioni sulla sicurezza - un po' di galateo marinaresco. In appendice, un breve glossario dei termini nautici più in uso. In queste pagine si troverà tutto quanto c'è da sapere per godersi in pieno relax una vacanza in barca e partecipare attivamente alla vita di bordo. - ebook illustrato

In barca col piede giusto

Fanucci Editore

La spedizione del Tarman ha finalmente raggiunto la leggendaria Kelsingra, la città dove un tempo draghi e Antichi vivevano in armonia. Tra immense strutture di pietra nera venata d'argento, imponenti statue e strade stranamente vuote e silenziose, Kelsingra continua a serbare i suoi segreti e a mostrare un'aura di mistero ad Alise, Thymara e a chi vi si reca in esplorazione. I draghi richiedono sempre più attenzioni e cibo da parte dei loro custodi, e le risorse cominciano a scarseggiare. Il capitano Leftrin deve quindi fare ritorno a Cassarick, per acquistare provviste e rifornimenti con il compenso che gli spetta per avere portato a termine la spedizione; ma farlo significherebbe anche rendere nota la scoperta di Kelsingra, e attirare orde di saccheggiatori e vandali che deprederebbero la città. Anche Malta e Reyn Khuprus, resi Antichi dal drago Tintaglia, si recano a Cassarick per motivi commerciali; mentre a Borgomago, Hest Finbok deve fare i conti con le conseguenze della fuga di sua moglie Alise e del suo segretario Sedric. Nel frattempo, a Chalced, le condizioni di salute del duca peggiorano; l'uomo è sempre più determinato a trovare le parti di drago che potrebbero salvargli la vita, ed è disposto a usare qualunque mezzo per raggiungere il suo scopo: i draghi dovranno scandagliare le profondità dei loro ricordi ancestrali e sbloccare i segreti sepolti a Kelsingra per mettersi in salvo e proteggere i loro custodi.

L'Atlantico nel cuore Absolutely Free Editore

Il re Scorpione è una figura ammantata di leggenda. Identificabile, secondo le teorie più accreditate, con Narmer, uno dei capi delle

nove tribù che popolavano l'Alto Egitto, era un sovrano spietato con i nemici. Lottò con determinazione per unificare le tribù dell'Egitto meridionale diventandone il dominatore assoluto. Il suo sogno era creare un unico grande impero capace di fondere i regni che si contendevano il Nilo. Una conquista militare del Basso Egitto sarebbe stata un'impresa ardua, ma Narmer sapeva anche che solo portando pace e giustizia avrebbe potuto trasmettere al popolo il sentimento di unità indispensabile per dare vita all'impero egiziano. Per riuscirci usò la religione a proprio vantaggio, facendo di sé stesso l'unico uomo capace di mediare con gli dei. Pose, inoltre, le basi per la diffusione di quella che si sarebbe rivelata un'arma potentissima: la scrittura. Vero fondatore dell'Egitto, dopo aver deposto le armi, sposò la regina del Basso Egitto diventando anche il primo sovrano della stirpe dei Faraoni.

L'uomo che non contava i giorni

Youcanprint

Stanco dell'ufficio e della sua vita ordinaria, costellata da piccole sconfitte e umiliazioni, Donald decide di prendersi un periodo sabbatico e partire per un viaggio solitario in barca a vela, nel Mare del Nord. Durante l'ultima tratta dalla Danimarca ai Paesi Bassi prende a bordo con sé Maria, la sua bambina di sette anni. Il mare è calmo, la complicità tra padre e figlia è rinsaldata e dolcissima, fino a quando nuvole nere compaiono all'orizzonte e in una notte da incubo Maria scompare dalla barca. Donald è costretto a fare i conti con le proprie ansie e i propri tormenti, che prendono forma e colore in mare aperto. Che cosa le è successo? È caduta in mare o c'è una spiegazione diversa? Un epilogo emozionante svelerà al lettore ogni verità sul senso del viaggio e della scoperta.

Le Tre Venézie HOEPLI EDITORE

Uno yacht, chiamato NIV, è in crociera di rientro tra la Grecia e la Sardegna alla fine della stagione estiva. Si tratta di una nave da diporto a motore, planante, di oltre trenta metri di lunghezza. L'armatore, Giorgio Nervi, invita alcuni amici a condividere i pochi giorni di navigazione. Negli stessi giorni un mercantile malese lascia cadere in mare alcuni container per truffare l'assicurazione. Il NIV urta di notte, in velocità, tra la Sicilia e la Sardegna, uno di questi manufatti che va alla deriva, semisommerso. Lo yacht affonda rapidamente: per i pochi superstiti inizia un breve ma intenso incubo nel Mediterraneo battuto dal maestrale, in attesa dei soccorsi. Sullo sfondo una struggente storia d'amore,

l'angoscia dei famigliari, gli sforzi dei soccorritori, l'eroismo e la solidarietà di chi va per mare, l'indifferenza di alcuni comandanti senza scrupoli.

Untar il Ciliegio Edizioni

Per il neofita che vuole comprare una barca le domande e i dubbi circa le scelte da effettuare sembrano quasi senza risposta. Nondimeno avere le idee chiare al riguardo può fare la differenza tra il passare una vacanza da raccontare con piacere o un incubo da dimenticare che ci allontanerà, forse per sempre, da un mondo pieno di fascino. Peraltro le "fregature" sono sempre dietro l'angolo. Questo volume ci guida passo passo nell'affascinante mondo della navigazione dandoci precise informazioni su come è meglio muoversi tra l'acquisto e il noleggio. Nel caso dell'acquisto fornisce tutta una serie di indicazioni su che cosa controllare prima di procedere al grande passo ed ancora da importanti ragguagli sulla manutenzione, sul rimessaggio, sull'equipaggiamento necessario sul come andare a vela e sulle norme che regolano la nautica da diporto. Il volume è completato da un ricco glossario di termini marinareschi, importante ausilio per la comprensione di un linguaggio non sempre familiare.

Cime a bordo Edizioni il Frangente S.a.s

Archeologia dei relitti postmedievali / Archaeology of Post-Medieval Shipwrecks, a cura di Carlo Beltrame Il volume, che raccoglie undici contributi di archeologi marittimi di molti paesi, ha l'obiettivo di accendere i riflettori sulle enormi potenzialità dei relitti di età storica, mettendo a confronto, da un lato, approcci diversi (di ambito mediterraneo ma anche statunitense, australiano e nord europeo), dall'altro, contesti archeologici con caratteristiche altrettanto diverse per l'ambiente di giacitura e per l'impiego civile o militare dell'imbarcazione. Gli studi,

diacronici ma incentrati sul Cinquecento e sull'Ottocento, coprono le varie sfaccettature dell'indagine storica dei relitti di età postmedievale quali la costruzione navale, il commercio e la vita di bordo, ma anche aspetti di tipo squisitamente metodologico quali l'archeologia sperimentale navale. Si tratta di una novità assoluta per l'editoria scientifica italiana in cui questo particolare, ma molto promettente, ambito della ricerca archeologica non aveva ancora trovato adeguato spazio.

Prontuario di marina militare ad uso del guardiamarina

Gaetano Poderoso Edizioni il Frangente S.a.s

La crociera a vela costiera e d'altura si rivolge all'appassionato che ambisce a navigazioni, anche lunghe, che gli permettano di andar per mare con coscienza e sicurezza su rotte impegnative, pronto ad affrontare condizioni meteorologiche non sempre favorevoli. Ricco di approfondimenti su scafi, attrezzature, vele e sistemazioni interne, nonché su andature, navigazione e strategie con cattivo tempo, il volume si caratterizza per l'estrema chiarezza espositiva unita all'esperienza maturata dall'autore in tanti anni di navigazione.

Dizionario di marineria militare italiano-francese e francese-italiano ... Sperling & Kupfer editori

I QUADERNI DEL NOSTROMO Le cime sono senza dubbio tra le attrezzature più usate e maggiormente soggette ad usura in barca. Questo breve manuale ha lo scopo di far conoscere i vari tipi di cime e le diverse tipologie di materiali impiegati per la loro realizzazione, dalla fibra di canapa più classica fino a quelle sintetiche, specificandone le caratteristiche, la capacità di resistenza e l'impiego più adatto. Per completare l'argomento, l'Autore fornisce utili istruzioni sull'arte marinaresca dell'impalmatura e dell'impiombatura e quali accorgimenti adottare per una buona manutenzione.

Manuale di ancoraggio EDT srl

A quel tempo avevo quaranta anni e cominciavo a sognare di guadagnarci da vivere portando in barca a vela altre persone; mi sembrava che fosse una vita vissuta al massimo della libertà possibile. Il contratto era firmato e la barca era diventata mia. Emozione: tanta; eppure non era la mia prima barca. Ne avevo avute altre tre prima di questa. La leggerezza che mi ha portato all'acquisto sconsiderato mi è quasi incomprensibile anche oggi a distanza di anni. Al momento della firma avevo avuto messaggi premonitori che mi sconsigliavano l'acquisto, ma mi ero innamorato di quella barca e, quando ci si innamora, il razionalità non viene ascoltato.

APM - Archeologia Postmedievale, 18, 2014 - Archeologia dei relitti postmedievali / Archaeology of Post-Medieval Shipwrecks Lampi di stampa

Molti diportisti riconoscono che il momento più critico è la manovra di ormeggio in porto, dove magari bisogna infilarsi in un posto stretto in mezzo ad altre barche, e per di più sotto gli occhi di un pubblico pronto a lanciare critiche e commenti che non lasciano scampo. Lo scopo di questo manuale è quello di rispondere agli interrogativi più comuni e di accompagnare passo passo il lettore all'apprendimento dei concetti e delle regole fondamentali per effettuare la manovra di ormeggio e disormeggio con barche a vela e a motore con una buona sicurezza. Si esaminano anche le variabili che concorrono a rendere più o meno impegnativa la manovra: correnti, vento, marea, condizioni meteorologiche. I testi sono corredati da un importante apparato di disegni a colori che forniscono una spiegazione immediata della manovra.

Manovra e Marineria Lulu.com